

**Transporte Rodoviário: Uma abordagem sobre o Roubo de cargas.**<sup>1</sup>

Manuella NEVES<sup>2</sup>  
Paulo RODRIGUES<sup>3</sup>  
BrunaALMEIDA<sup>4</sup>  
Faculdade Laboro, MA

**RESUMO**

A logística é aplicada com inovação para as atividades nas mais variadas áreas. Desde a antiguidade se tem registro dela a com a finalidade de fornecer de acordo com a necessidade da forma mais assertiva possível sem deixar de atender as demandas. Sem uma correta gestão da origem até o destino não haveria como dar resolução para diversas situações cotidianas.

**PALAVRAS-CHAVE:** Inovação; Gestão; Logística.

A logística é muito importante para a economia do país, é através dela que conseguimos conectar pontos distintos, seja curta ou longa a distância entre eles. Cada dia essa modalidade vem sendo atualizada com novos métodos e práticas que melhoram cada vez mais e vemos a todo instante com rápido retorno e eficiência o termo logística vem nos surpreendendo de forma inovadora. Somos prova disso, quando em 2019 um surto de um vírus se espalhou pelo mundo e aplicar das mais variadas formas utilizando os diversos modais para atender a demanda mundial foi necessária, pois as pessoas estavam isoladas em suas casas, mas as necessidades tanto básicas como banais precisavam ser supridas e coube a toda essa cadeia suprir seus consumidores nesses tempos de crise. Entretanto ainda é possível testemunhar mesmo com tantas aplicações os números de roubos de carga no Brasil, diariamente vemos notícias de quadrilhas atuando com todo empenho para adquirir bens de forma ilegal. Por ser a matriz de

---

<sup>1</sup>Trabalho apresentado para a disciplina de Produção e Inovação Científica da Faculdade Laboro realizada no dia 26 de outubro de 2019

<sup>2</sup>Aluno do MBA em Gestão Portuária, Logística Empresarial e Negócios Internacionais/, e-mail: manuneves02@outlook.com

<sup>3</sup>Aluno do MBA em Gestão Portuária, Logística Empresarial e Negócios Internacionais/, e-mail: Paulo.ferreira.adm@outlook.com

<sup>4</sup>Orientadora do trabalho. Professora da Faculdade Laboro. Mestra em Comunicação. E-mail: professorabruna.almeida@gmail.com

---

transporte mais utilizada no Brasil, que com toda a certeza é o rodoviário, por fim de torna grande atrativo para práticas ilícitas serem testemunhadas em nossas estradas.

Segundo últimos registros com relação ao tema apresentado pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), foram apurados os seguintes dados:

Em 2019 (Dois mil e dezenove) o total de ocorrências abertas foi de 18.400, em 2020 foram registrados 14.150. Mesmo apresentando uma queda ainda sim teve um prejuízo que somam 1,2 bilhão, o cenário por reduzido que seja ainda é preocupante, pois interfere e compromete a atividade de várias empresas e autônomos que impactam diretamente na economia, pois do outro lado se tem registro do aumento de 184,2% as frotas no mesmo período, então é preciso mais olhar para essa fatia da indústria. Para que o gráfico aponte redução de chamados, é preciso adotar práticas para garantir que sejam reduzidos os grandes prejuízos causados.

O que podemos fazer para amenizar essa situação?

Como meios de garantir que a carga chegue intacta ao destino algumas medidas adotadas podem ser providenciadas como, por exemplo: Fazer uso de lacres de segurança com identificação nos documentos de transporte para evitar substituição, auxílio aos transportadores que ao menor indicio de sinistro acionar os órgãos que atuam no combate ao crime, realizar pesquisas mais adequadas na contratação de colaboradores e empresas que trabalham com o transporte da carga, emissão de comprovantes que seja possível fazer uma rastreabilidade da carga e garantir que chegou ao local correto, uso de monitoramento de rota via satélite com uso de GPS para monitorar cada deslocamento do veículo e adição de acessórios como: travas nas portas, câmeras de dentro da cabine, desligamento remoto de ignição no caso de emergências.

Outra modalidade de monitoramento de carga é fazer uso de tecnologias que combinam a tecnologia de posicionamento (GPS), com a comunicação de dados via telefonia celular General Pocket Radio Services (GSM/GPRS). As informações são obtidas via satélite, e as coordenadas de onde se encontra o veículo são enviadas através do celular para a central de operações, que tem as informações disponibilizadas no computador através do TMS e vinculadas a outro sistema (VALENTE; et al, 2014). O SASCAR é um exemplo, que oferece um sistema que pareado com o TMS é utilizado

---

para fazer o rastreamento da frota, bloqueio de caminhões e baú, mandar sinais de alerta para os motoristas e também fazer roteirizações. Este sistema oferece a possibilidade de efetuar o monitoramento dos caminhões, que caso aconteça algum imprevisto, como uma suspeita de roubo ou de alguma mudança na rota é mandado um sinal de alerta para a cabine do caminhão e na hipótese de que o motorista não reaja a este sinal o caminhão e o baú é bloqueado pela central de monitoramento que fica na transportadora.

## REFERÊNCIAS

Segurança no transporte de carga: Disponível em: <https://bsoft.com.br/blog/seguranca-transporte-de-carga-dicas-para-reduzir-riscos> Acesso em: 01 de Fevereiro de 2022

Roubo de cargas no Brasil: Cenário começa a mudar. Disponível em: <https://cnt.org.br/agencia-cnt/roubo-cargas-brasil-cenario-comeca-mudar> Acesso em: 01 de Fevereiro de 2022.