

Utilização do Bioquerosene para a Aviação Pós-Pandemia ¹

Bianca MENDES²
Bruna ALMEIDA³
Faculdade Laboro, MA

RESUMO

O presente artigo apresenta dados no que tange a pesquisa da utilização de bioquerosene para a aviação, principalmente visando o contexto de pós pandemia. Trata-se de um pesquisa pautada na possibilidade da implementação de combustíveis alternativos e renováveis em curto prazo, visando diminuição de impactos ambientais e sustentabilidade das empresas aéreas.

PALAVRAS-CHAVE: sustainability; biokerosene; aviation

INTRODUÇÃO

A aviação é um segmento que apresentava bastante crescimento, tornando-se um dos maiores mercados domésticos do mundo e por conta desse crescimento, o transporte aéreo tornou-se responsável por uma fração das emissões de gases, devido a utilização de combustíveis.

Por conta disso, houve a necessidade de serem realizados estudos que abordassem o impacto ambiental dessa indústria, como por exemplo a utilização de bioquerosene e verificando a viabilidade desse processo para as empresas aéreas em curto prazo. No contexto atual, devido a pandemia do Covid-19, o setor em questão que até um período atrás vinha em uma curva de crescimento, passa a ser um dos setores mais afetados.

O objetivo do trabalho é entender se existe ainda a possibilidade de implementação do bioquerosene em curto prazo, devido diminuição das atividades da

¹ Trabalho apresentado para a disciplina de Produção e Inovação Científica da Faculdade Laboro realizada no dia 15 de junho de 2020

² Aluno do Curso de MBA Perícias, Auditoria e Gestão Ambiental/, e-mail:biancapimendes@gmail.com

³ Orientadora do trabalho. Professora da Faculdade Laboro. Mestre em Comunicação. e-mail: professorabruna.almeida@gmail.com

aviação, utilizando a sustentabilidade das empresas e os impactos ambientais causados por elas.

PROJEÇÕES

No Brasil, em 2010 foi criada a ABRABA⁴, essa aliança é formada pelas companhias aéreas e tem como objetivo promover iniciativas públicas e privadas que busquem o desenvolvimento de tal atividade (ABRAPA, 2010).

Apesar de já ser um assunto extremamente estudado e aprofundado, Segundo dados do Ministério de Minas e Energia⁵, existe a estimativa apenas de implementação de um mercado voltada a combustíveis sustentáveis e renováveis somente para 2030, tal estimativa é baseada nas expectativas das taxas de crescimento da indústria da aviação serem regulares, dados estes estipulados antes da pandemia causada pelo Covid-19.

Essa estimativa deve-se ao fato do alto custo de implementação de tal iniciativa, onde é imprescindível que o governo promova competitividade do produto e que haja fomento e investimento tanto na oferta de matéria prima quando na capacidade industrial do setor de combustíveis sustentáveis de aviação.

O impacto da pandemia no setor de aviação e de biocombustíveis no Brasil tem sido muito severo, trazendo impactos no âmbito social e econômico, devido a clara redução de investimentos e queda em todos os níveis de fornecimento na cadeia de desenvolvimento de combustíveis, desenha-se no curto prazo um cenário de elevado incerteza no que tange o desenvolvimento de um biocombustível (SANTOS, 2020).

⁴ Aliança Brasileira para Biocombustíveis

⁵ Proposta de Agentes de Cadeia Aeronáutica do Brasil sobre a Consulta Pública MME número 26 de 15/02/2017

REFERÊNCIAS

ABRABA, **Aliança Brasileira para Biocombustíveis de Aviação. Formada a Aliança Brasileira para Biocombustíveis de Aviação.** Disponível em:<<http://www.abraba.com.br/Documents/press-releases/048-Ins-VAC-Abraba-P-10.pdf>>. Acesso em: 10 jun. 2020.

SANTOS, L. **RenovaBio e a Covid-19: futuro incerto.** Disponível em:<https://climainfo.org.br/2020/04/08/renovabio-e-covid-19-futuro-incerto/#_ftnref1>. Acesso em: 15 jun. 2020.